

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

при повреждениях трубопроводов тепловых сетей, сопровождающихся разливом горячей воды:

### **БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!**

1. В день проведения испытаний рекомендуется **исключить** из маршрутов следования улицы, перечисленные в списке.
2. **Помните**, что парение – это первый признак опасности. Не приближайтесь к его источнику, а развернитесь и двигайтесь в обратном направлении.
3. **Не подходите** к местам парения и вытекания из-под земли горячей воды ближе, чем на 20 метров.
4. Увидев парение, выход горячей воды на поверхность, постарайтесь **немедленно уйти** от этого места. Сообщите о повреждении коммуникаций по телефонам 004 или 01 (с мобильного 112) с точным указанием места и адреса вытекания.
5. **Не приближайтесь** к затопленным участкам проезжей части на автомашинах и не пытайтесь проехать по ним – в пару под слоем воды промоин не увидите!
6. Если место дефекта огорожено – **не заходите** за ограждения, предупреждающие знаки, линию оцепления.
7. **Предупредите** об опасности других – в особенности детей.
8. **Не пытайтесь** обойти или объехать разлив по краю, тротуару, газону.
9. Если разлив застал вас в транспорте – **не покидайте** его до прибытия спасателей, даже если водитель открыл двери.
10. **Помните**, что разлив воды по поверхности может распространяться далеко от непосредственного места дефекта. Кроме того, на близлежащей территории в любую минуту могут образоваться промоины.
11. **Будьте внимательны**, т.к. аварии на теплотрассах большого диаметра могут сопровождаться выбросом грунта и асфальта;
12. Асфальт – это тонкая корка, которая при наличии дефекта на трубопроводе тепловой сети может быть подмыта и держаться только под давлением воды, вытекающей из трубопровода. Вступив на него, Вы рискуете провалиться в кипятки.
13. **Не ходите** вдоль дорог по обочине, особенно в районе колодцев ливневой канализации (отмеченных на поребрике краской желтого цвета), т.к. при сливе горячей воды с проезжей части возможен размыв грунта в районе колодцы и ослабление поребрика. Наступив на это место, Вы рискуете провалиться в кипятки.
14. При разливе горячей воды на поверхности, особенно в зимнее время, выделяется много пара, видимость при отсутствии ветра снижается практически до «0». Поэтому ни в коем случае **не пытайтесь** зайти в облако пара, чтобы перейти дорогу. Лучше потерять 10 минут, обходя место вытекания, чем потом долго лечить ожоги.